직무기술서

채용분야	항해사	근무지	한국해양과학기술원 남해연구소(거제시)
	①직원 구분	②인력 구분	③직급 구분
	정규직	기술직(행)	원급

NCS 분류체계

대분류	중분류	소분류	세분류	능력단위세분류
09.운전·운송	03.선박운전·운송	01.선박운항	01.항해	선박조종, 항해장비 운용, 선박안전관리

직무수행 내용	❑ 국내외 기준에 따라 항해장비 운용, 선체관리, 비상대응, 조난 안전통신 및 일반통신 업무 등 항해 통신 관련 전문 지식, 기술을 바탕으로 출항하여 입항할 때까지의 안전하고 경제적인 선박운항업무 및 연구선의 목적에 맞는 조선 기술을 바탕으로 해양조사작업의 요구에 부합하도록 선박을 조선하는 업무 수행 ❑ (항해장비운용) 선박의 안전한 항해를 위하여 전파전자 항해기기와 조타제어 시스템을 운용하는 업무 ❑ (선체관리) 선박이 안전하게 항해하기 위한 육안이나 장비를 사용한 선체 상태 관리 업무 ❑ (비상대응) 선박에서 충돌·좌초 및 화재 발생 시 대응 업무 ❑ (조난 안전통신 및 일반통신 업무) 통신장비 운용 업무 ❑ (선박안전관리) 선박을 안전하게 운항하는 업무 ❑ (검사수검) 선박의 안전을 위하여 국제기준과 관련 법규에 맞게 검사하는 업무 ❑ 수행 예정 과제: 연구인프라운영사업(해양연구선 운영, 이사부호 운영)
전형절차	❑ **[1차 전형]** 서류심사 ❑ **[2차 전형]** 필기심사 ❑ **[3차 전형]** 면접심사

일반요건	연 령	❑ 18세 이상 59세 이하인 자
	성 별	❑ 제한 없음

교육요건	학 력	❑ 학사 또는 석사 학위 소지자
	전 공	❑ 항해 관련

직무요건

필요지식	❑ 레이더 작동 원리 및 선체도면에 대한 이해 ❑ 의료 응급 처치 지침, 비상조치 지침 비상 대응 계획 ❑ 소화설비 및 소방원장구 등 훈련 관련 SOLAS규정 ❑ 선교자원 관리의 기본 원칙, 국제충돌예방규칙, 국제해상인명안전협약
필요기술	❑ 레이더 플로팅 및 작동 능력 ❑ 거리 방위 판동 및 잡음 및 신호 구분 능력 ❑ 항로선정능력 ❑ 선박의 상대 방위를 측정할 수 있는 능력 ❑ 선박의 안전을 확보할 수 있는 능력, 국내외 안전관련 규정을 활용할 수 있는 능력
직무수행태도	❑ 한국해양과학기술원 연구선 운영 규정에 따라 철저하게 업무를 수행하는 태도 ❑ 상대선의 교통 정보, 위험물표 접근 등을 주의 깊게 관찰하는 태도 ❑ 안전항해 기준 준수 ❑ 인명손상을 방지하기 위한 능동적인 위험제어 태도 ❑ 제반 법규상 법적 강제사항을 꼼꼼히 확인하는 태도
직업기초능력	❑ 의사소통능력, 조직이해능력, 강인한 정신·체력 소유, 직업윤리
필요자격	❑ 항해사 직무 1년 이상 승선 경력자(실습 경력 제외) ❑ 「선원법」상 승선에 문제가 없는 자(선원수첩 소지자) ❑ 3급 이상 항해사 면허 소지자 ❑ 해외비자 발급에 결격사유가 없는 자 ❑ 장기 승선 가능자(1년 연중 승선 가능자) ❑ 직무수행을 위한 교육(3개 과정 전체) 수료자 - ① 유효한 상급안전 교육(국제선), ② 선박보안중급교육, ③ 리더십 및 팀워크 교육(항해)

참 고	❑ NCS 국가직무능력표준(http://www.ncs.go.kr/) - 'NCS 및 학습모듈 검색' 참조